




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	24.07.2022	Odevzdání dokumentace po zapracování připomínek	Ing. Jiří Naništa
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
		 SUDOP BRNO	
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
		 SUDOP BRNO	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Radomír Hanák	Specialista: Ing. Jiří Naništa
Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov		Označení investora: S622000584
			Označení zhotovitele: 21096-01-0722
Název části:	Dokladová část		Označení části: N.1.5.1
Název objektu/dílčí části:	Geodetický podklad pro projektovou činnost		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Jiří Naništa	Ing. Jiří Naništa	Formáty:	DSP + PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihomoravský	Černovice, Brněnské Ivanovice	2101 02	24.07.2022
Označení investora: S 6 2 2 0 0 0 5 8 4 - D S P X - N 1 5 1 X - X X X X X X X X X - X X X - X - X X X X - 0 0 0 0 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:			
Prostor pro další informace			

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Použité zákony, vyhlášky a normy:

Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví

Vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb.

Zákon č. 256/2013 Sb. v platném znění, o katastru nemovitostí

Vyhláška č. 357/2013 Sb. v platném znění, o katastru nemovitostí

Vyhláška č. 358/2013 Sb. v platném znění, o poskytování údajů z katastru nemovitostí

Zákon č. 183/2006 Sb. v platném znění, o územním plánování a stavebním řádu

Zákon č. 266/1994 Sb. v platném znění, o dráhách

ČSN 73 6301 Projektování železničních staveb

ČSN 73 0401 Názvosloví v geodézii a kartografii

ČSN 73 0415 Geodetické body

ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek

Nařízení vlády č. 430/2006 Sb., který stanoví geodetické referenční systémy

Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění

Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění

Předpis SŽDC M20 a jeho přílohy

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Geodetický podklad pro projektovou činnost je zpracovaný dle požadavků Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění, jejichž zadavatelem je Správa železnic, státní organizace.

Geodetický podklad pro dokumentaci pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov“ (dále jen „stavba“) zpracovává a vyhodnocuje následující oblasti:

N.1.5.2 Majetkoprávní část

N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě

N.1.5.4 Koordinační vytyčovací výkres

N.1.5.5 Obvod stavby

N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady

N.1.5.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba se nachází na následujících katastrálních územích:

- Brněnské Ivanovice
- Černovice

Poslední aktualizace kopie katastrální mapy proběhla 05/2022.

Celá stavba je situována na pozemcích Správy železnic, s.o. Mimodrážní pozemky nejsou stavbou dotčeny.

Parcely dotčené stavbou byly sestaveny do tabulek (příloha N.1.5.2.2 Informace ze souboru popisných informací KN) podle katastrálních území. Součástí přílohy N.1.5.2.2 je Seznam sousedních nemovitostí.

Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny, byly získány z katastru nemovitostí prostřednictvím aplikace Dálkový přístup do katastru nemovitostí a aplikace Nahlížení do katastru nemovitostí. Obě tyto aplikace jsou provozovány Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním <http://www.cuzk.cz/>.

Součástí přílohy N.1.5.2.2 je seznam pozemků PUPFL do 50 m od obvodu dráhy

Stavbou nedochází k dotčení zemědělského půdního fondu (ZPF).

N.1.5.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Pro stavbu se předpokládá využití stávajícího železničního bodového pole. Stavbou by nemělo dojít ke zničení ani ohrožení stávajícího ŽBP.

Body vytyčovací sítě jsou zakresleny v základní situaci podrobného zaměření a jsou označeny číslem podle geodetických údajů uvedených v místopisech.

Příloha N.1.5.3.1 Situace obsahuje v přehledu situaci bodového pole (bodů stávajícího ŽBP, popř. navrhovaných bodů) a staničení tratě.

Příloha N.1.5.3.2 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě obsahuje souřadnice stávajícího ŽBP a místopisy bodů ŽBP.

Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a zaslány správci ŽBP ke kontrole a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS.

N.1.5.4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Podkladem pro Koordinační vytyčovací výkres byly jednotlivé PS a SO (včetně seznamu vytyčovaných bodů), vypracované odpovědnými projektanty podle dokumentu „Koordinační vytyčovací výkres – vzhled.doc“, který pro tento účel zpracovala geodetická skupina SUDOPU Brno.

Koordinační vytyčovací výkres obsahuje:

N.1.5.4.1 Situace

N.1.5.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

Koordinační vytyčovací výkres je zpracován ve 2D formátu DGN, MicroStation, v souřadnicích S-JTSK a výškovém systému Bpv. Koordinační vytyčovací výkres obsahuje **charakteristické** body budov, mostů, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body. K vytyčení podrobných bodů stavby je nutné použít vytyčovací výkresy, které jsou součástí jednotlivých PS/SO. Koordinační vytyčovací výkres obsahuje zjednodušenou kresbu zaměření.

Příloha N.1.5.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů obsahuje textové soubory se seznamem souřadnic, výšek vytyčovaných bodů a popisem bodů. Čísla vytyčovaných bodů jsou totožná v grafické i textové části. Čísla vytyčovaných bodů jednotlivých SO či PS jsou číslována od jedničky.

N.1.5.5 OBVOD STAVBY

V celém průběhu zpracovaného úseku byl zjištěn průběh hranice pozemků v obvodu dráhy (pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného **Správou železnic, s.o.** a pozemků ve vlastnictví **ČD, a.s.**) po obou stranách tratě. Souřadnice lomových bodů obvodu dráhy byly získány digitalizací stávajících map katastru nemovitostí, případně převzetím údajů z číselné formy katastrální mapy DKM.

Příloha 4.5 Obvod stavby obsahuje:

N.1.5.5.1 Situace obvodu stavby

N.1.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

N.1.5.6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Část dokumentace N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady obsahuje samostatnou technickou zprávu v příloze N.1.5.6.1.

V tištěné verzi dokumentace je odevzdána pouze část N.1.5.6.1 Technická zpráva.

Geodetický podklad pro projektovou činnost je součástí **Dokladové části** dokumentace a skládá se z těchto částí:

- N.1.5 Geodetický podklad pro projektovou činnost
 - N.1.5.1 Technická zpráva
 - N.1.5.2 Majetkoprávní část
 - N.1.5.2.1 Předběžný výkres výkupu pozemků
 - N.1.5.2.2 Informace ze souboru popisných informací KN
 - N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě
 - N.1.5.3.1 Situace
 - N.1.5.3.2 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě
 - N.1.5.4 Koordinační vytyčovací výkres
 - N.1.5.4.1 Situace
 - N.1.5.4.2 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů
 - N.1.5.5 Obvod stavby
 - N.1.5.5.1 Situace obvodu stavby
 - N.1.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby
 - N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady
 - N.1.5.6.1 Technická zpráva
 - N.1.5.6.2 Dokumentace ŽBP
 - N.1.5.6.3 Přehled kladu ML
 - N.1.5.6.4 Výkresy DGN
 - N.1.5.6.5 Výkres PDF
 - N.1.5.6.6 Seznamy souřadnic
 - N.1.5.6.7 Další podklady

V Brně, 07/2022

Vypracoval/a: Ing. Jiří Naništa

Číslo ověření: 21096/1

Náležitostmi a přesností odpovídá

právním předpisům a podmínkám

písemně dohodnutým s objednatelem.